

# CONTAINER CONNECT

## CONTAINER-SHUTTLE

Binnenschiffahrtsdienst Aschaffenburg - Mainz (3x wöchentlich)

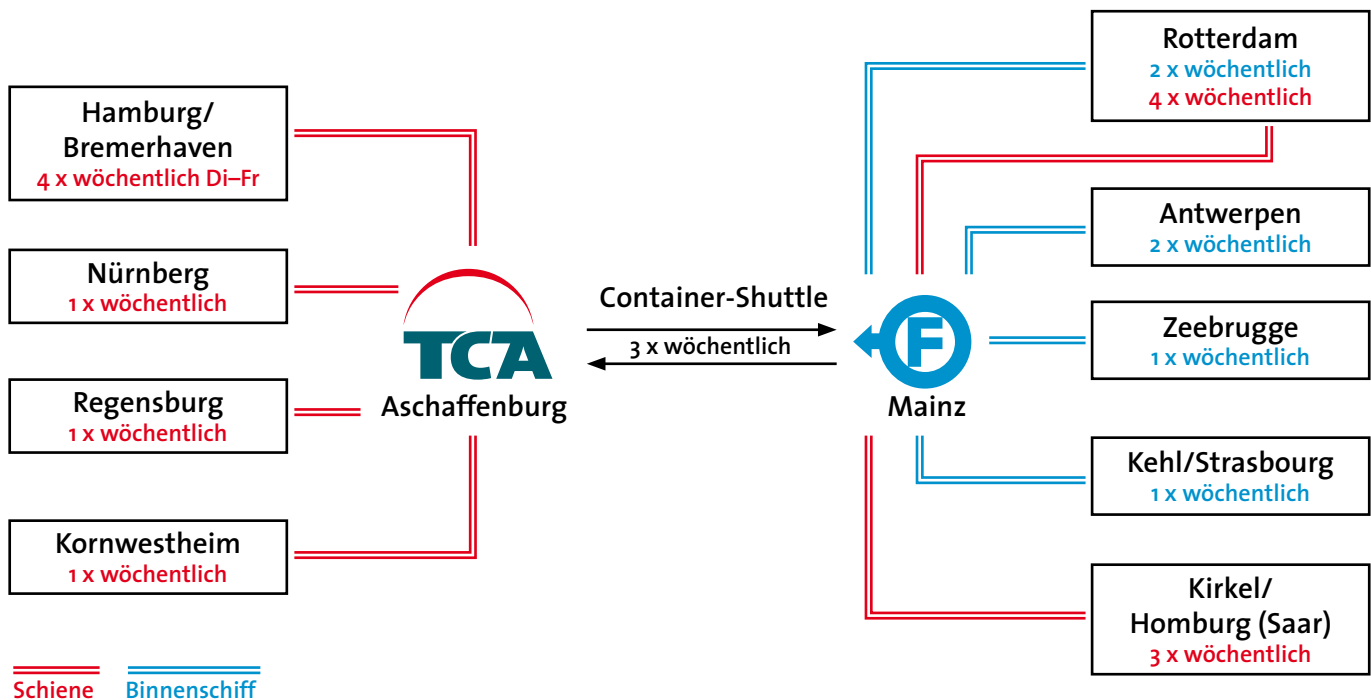
## ANSCHLUSSVERBINDUNGEN

### ab Aschaffenburg:

Hamburg / Bremerhaven,  
Regensburg, Kornwestheim

### ab Mainz:

Rotterdam, Antwerpen, Zeebrugge,  
Kehl / Strasbourg, Kirkel / Homburg (Saar)



## CONTAINERSTELLPLATZ BUCHEN

### FRANKENBACH

Container Service GmbH  
Herr Martin Schott  
Tel: +49 (6131) 1430211  
Fax: +49 (6131) 1430291  
MSchott@Frankenbach.com  
www.frankenbach.com



### IGS INTERMODAL CONTAINER

LOGISTICS GMBH  
Herr Ronny Kehrnhahn  
barge@igs-intermodal.de  
Tel: +49 (40) 74002155  
Fax: +49 (40) 74002102  
www.igs-intermodal.de



## TERMINALADRESSE

### TCA

Trimodales Containerterminal  
Aschaffenburg GmbH  
Hafenkopfstraße 3  
63741 Aschaffenburg  
Tel: +49 (0)6021/920 01-0

Terminalöffnungszeiten:  
Mo - Fr 06:00 - 18:00 Uhr



## IHRE VORTEILE

### IMMER IN BEWEGUNG – SOGAR AN SONN- UND FEIERTAGEN!

Transporte im Kombinierten Verkehr sind teilweise von Fahrverboten ausgenommen. Liegt die Distanz beim Vor- und Nachlauf zum Terminal nicht über 200 km, so sind LKW-Fahrten z. B. auch an Sonn- und Feiertagen erlaubt.

### SCHNELL – FLEXIBEL – VOR ORT

16.000 Stunden Stau sind jedes Jahr rund um den Großraum Frankfurt angesagt! Die Nutzung des Binnenschiffs umgeht also nicht nur Staus, sondern spart auch noch Zeit und macht Logistik „kalkulierbar“. Denn Zeit ist Geld. Und Verspätungen und stehende LKW kosten. 11 Minuten Durchlaufzeit benötigen wir im Terminal der TCA durchschnittlich für Anmeldung, Abfertigung und Umschlag.

### PACKEN SIE 4 TONNEN MEHR DRAUF!

44 Tonnen darf ein LKW im Kombinierten Verkehr transportieren – 4 Tonnen mehr als im reinen Straßentransport. Diese Regelung gilt für den Vor- und Nachlauf zum nächstgelegenen Terminal im kombinierten Verkehr. Der 4-Tonnen-Vorteil ist Ihr Vorteil.

### UMWELT GEHT UNS ALLE AN!

Verschleiß an Rädern und Motor – das ist Sache der Straße. Nicht so auf dem Binnenschiff! Wenn Ihre Container die 590 km nach Rotterdam oder 740 km bis Antwerpen „huckepack“ auf dem Binnenschiff fahren, schonen Sie Ihren LKW. Und sparen gleichzeitig Sprit und CO<sub>2</sub>. Das lohnt sich.

